Descripción técnica

Aceite lubricante sintético

Lubricante sintético para motores gasolina y diésel ligeros de la mayoría de fabricantes de automóviles. Es un producto compatible con vehículos que incorporen DPF. Su fórmula con reducido contenido en cenizas lo hace adecuado para las tecnologías de post tratamiento de gases de escape y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas

Niveles de calidad

Cumple con las siguientes homologaciones

API SN/CF

ACEA C2/C3

Especificaciones

Recomendado para motores gasolina y diésel de una amplia gama de fabricantes de vehículos.

Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diesel (DPF), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales.

Por su tecnología sintética y estudiada viscosidad permite un ahorro de combustible de hasta 2,5 % respecto a otros lubricantes, en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE.

Equivalente a Repsol Premium TEch 5w30.